

CS41 | System ręcznej blokady pojazdów.



Opis techniczny.

CS41 to ręczny system blokady kół, zaprojektowany w celu **unieruchamiania pojazdów i zapobiegania ich niekontrolowanemu przemieszczeniu się**. Obsługa jest intuicyjna i wymaga udziału tylko jednej osoby.

Bardzo solidna konstrukcja blokady oparta jest na **profilu nośnym HEB**, stalowych płytach o grubości 10/12 mm oraz **trzpieniu blokującym o średnicy 70 mm**. Dzięki temu urządzenie **charakteryzuje się wysoką odpornością na odkształcanie i dużą wytrzymałością na dynamiczne obciążenia**. Zabezpieczenie, dzięki zastosowanej ocynkowanej powłoce ogniowej doskonale sprawdza się również w trudnych warunkach atmosferycznych, oferując wysoką trwałość i odporność na uszkodzenia mechaniczne.

System **CS41 redukuje ryzyko wypadków podczas załadunku i rozładunku**, integrując się z pozostałymi elementami strefy przeładunkowej, w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa manewrów.

Dzięki elektromechanicznemu mechanizmowi działania, system cechuje się niskimi wymaganiami serwisowymi, a jego uniwersalna konstrukcja sprawia, że jest kompatybilny z większością naczep i idealnie sprawdza się w intensywnie eksploatowanych dokach.

Parametry techniczne.

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| • Długość całkowita: | 2575 mm |
| • Zakres roboczy: | 1570 mm |
| • Szerokość całkowita: | 915 mm |
| • Wysokość blokowania: | 370 mm |
| • Zasilanie: | 0,5 kW; 230 VAC |
| • Zakres temperatury pracy: | -20°C / +50°C |
| • Max. średnica koła pojazdu Ø: | 1080 mm (przykład 385/65/R22.5) |
| • Siła blokowania: | >170 kN |
| • Sposób mocowania: | kotwienie do betonu |



Gwarantowane
bezpieczeństwo.



Dostosowany
do większości
ciężarówek.



Prosta
obsługa.

System jest zgodny z następującymi normami: **UNE-EN ISO 13857, EN ISO 12100, EN 60204**.

Ponadto spełnia wytyczne **FEM 12.008 (Europejska Federacja Logistyki i Przeładunku)** oraz **NTP 1076 (INSST)**.

Intuicyjna obsługa.

System jest standardowo wyposażony w **panel sterowania z diodami LED**, które wspomagają pracę podczas procesu załadunku i rozładunku. Wskaźniki LED, umieszczone zarówno na wózku blokującym, jak i na panelu sterowania, informują kierowcę oraz pozostały personel o aktualnym statusie operacji.

Pozycjonowanie wózka oraz zablokowanie koła pojazdu za pomocą trzpienia zabezpieczającego inicjuje cały proces. Pozostałe elementy wyposażenia dokowego (np. rampa, uszczelnienie) są uruchamiane tylko wtedy, gdy pojazd został poprawnie unieruchomiony.

Po zakończeniu operacji załadunku lub rozładunku i powrocie wszystkich urządzeń dokowych do pozycji wyjściowej, trzpień blokujący może zostać ręcznie zwolniony, a wózek odprowadzony do pozycji początkowej.



CS41 panel sterujący.

Oznaczenia wskaźników LED.

ZIELONY

- Pojazd może wjechać do strefy przeładunkowej (zewnątrzny LED).
- Operacja załadunku/rozładunku może zostać przeprowadzona (wewnętrzny LED).
- Pojazd może opuścić dok (zewnątrzny LED).

MIGAJĄCY CZERWONY

- Pojazd jest zablokowany i mogą zostać uruchomione urządzenia w strefie przeładunku (wewnętrzny LED).
- Pojazd może zostać odblokowany (zewnątrzny LED).

CZERWONY

- Pojazd jest zablokowany (zewnątrzny LED).
- System zabezpieczenia kół jest odblokowany.

Kompatybilność.

Zaprojektowaliśmy system ręcznej blokady kół tak, aby był kompatybilny z większością ciężarówek wykorzystywanych na całym świecie.



Blokada obsługuje ciężarówki, naczepy i inne pojazdy, które mieszczą się w następujących wymiarach:

**zakres roboczy systemu blokującego*

